

Neuer RBS-Bahnhof Boll-Sinneringen – Stand der Arbeiten (Februar 2020)

Seit Juli 2019 schreiten die Bauarbeiten für den neuen Bahnhof Boll-Sinneringen kontinuierlich voran. Beim Dammbau hatte der verspätete Baustart und die zusätzlich schlechte Witterung zu leichten Verzögerung geführt. Nach wie vor sind die Bauarbeiten aber primär gut auf Kurs.

Der Damm ist auf der Ostseite soweit parat, dass demnächst mit dem Bau des Perrons Worb begonnen werden kann. Auf der Westseite ist man noch nicht ganz so weit fortgeschritten, weil dort zuerst viele, sogenannte Kunstbauten erstellt werden mussten. So wurde bis Ende 2019 an der Unterführung Moosgasse gearbeitet, weshalb auch die Durchfahrt für Automobilisten bis dahin gesperrt worden war.

In den kommenden Monaten finden nun vorwiegend Werkleitungsarbeiten statt. Voraussichtlich im Mai 2020 wird ein grosses, neues Perrondach aufgestellt – spätestens zu diesem Zeitpunkt wird bereits gut ersichtlich sein, wie der neue Bahnhof dereinst aussehen soll. Die Inbetriebnahme des neuen Bahnhofs ist für Oktober 2020 vorgesehen.

Weitere Informationen auch unter: <https://www.rbs.ch/projekte/neuer-bahnhof-boll-sinneringen>



Die Baustelle von oben: Hier wird der neue RBS-Bahnhof im Rahmen des Projektes Umfahrung Boll-Sinneringen gebaut.

Foto: Fotografie FABUST, www.fabust.ch